

AIRPORT REGULATION

Nr. 15/10

**Gäller fr.o.m.
2011-06-01**

Särskilda åtgärder vid nedsatt sikt - Low visibility Procedures - LVP

Allmänt

När sikten är dålig krävs största möjliga tillgänglighet och tillförlitlighet för landningshjälpmedlen (ILS, flygplatsljus mm) och när förarnas och trafikledningspersonalens möjlighet att se bansystemet begränsas så ökar risken för kollision mellan fordon och flygplan på bansystemet. Därför tillämpas särskilda rutiner, Low Visibility Procedures, LVP under dessa förhållanden.

LVP skall även säkerställa en tillräckligt hög säkerhetsnivå för att flygoperatörer enligt sina operativa bestämmelser (EU-OPS) skall få STARTA när bansynvidden (RVR) understiger 550 meter.

Anm. När RVR överstiger 550 m samtidigt som ATC inte visuellt kan överblicka hela manöverområdet tillämpas inte nödvändigtvis LVP. Dock gäller vid sådana tillfällen andra särskilda bestämmelser för ATC, vilka innebär att flyg- och fordonstrafik begränsas.

Syfte

LVP syftar till att

- förebygga kollisioner mellan luftfartyg
- förebygga kollisioner mellan luftfartyg och fordon
- avvärja risken att någon oavsiktligt befinner sig inom manöverområdet i samband med start när sikten är dålig.
- skydda instrumentlandningssystemen från störningar av markrörelser.

Tillämpning

LVP skall tas i drift senast då RVR understiger 550 m. Detta innebär att LVP kan tillämpas även när bansynvidden är 550 m eller mer. Flygtrafikledningen bedömer, utifrån pågående verksamhet inom manöverområdet och trafiksituationen, när det är lämpligt att påbörja införandet av LVP så att LVP kan vara i kraft senast då RVR understiger 550 m.

Rutin för införande av LVP, Flygtrafiktjänsten :

Avveckla fordonstrafik och övrig verksamhet på manöverområdet som inte är nödvändig för att flygtrafiken skall kunna fortgå. Fordonstrafiken skall, då LVP tillämpas eller avses tas i drift inom kort, på eget bevåg köras till "semi" behörighetsområdet mellan huvudgrind/godsgrind och grind 3.

Hinderfri zon rensas från störande hinder (fordon/föremål). Fordon, materiel och personal avlägsnas och arbetsplatser lämnas i ett tillstånd som tillåter flygtrafik.

- låt meddela skiftansvarig att LVP införs:
- Insatsledare/Skiftansvarig flygfältsman på radio kanal 3 (eller telefon 7028) som i sin tur ansvarar för att ramp, frakt, räddningspersonal samt övriga berörda blir informerade.

Informationen skall kvitteras av var och en som skall vidarebefordra inom sitt ansvarsområde. Fälthållningen åläggs att vid ankomst till flygplatsen förvissa sig om huruvida LVP råder.

- Starta reservkraftsaggregatet och invänta indikation att det är i full drift
 - Meddela berörda luftfartyg att LVP är i drift.
 - Tänd stoppljuset vid utryckningsvägen.
- Tillåt endast ett luftfartyg åt gången att befinna sig på manöverområdet vid varje enskilt tillfälle.
- Fordon och luftfartyg får inte befinna sig på manöverområdet samtidigt .
 - Endast ett fordon eller en fordonsgrupp får befinna sig på manöverområdet vid varje enskilt tillfälle.
 - Endast fordonstrafik som är direkt relaterad till fälthållningstjänst (snöröjning eller halkbekämpning) , manuell RVR-mätning eller brådskande felavhjälpling får förekomma
 - Fordonstrafik får endast köra ut på och lämna manöverområdet via taxibana A

Rutin för avvecklande av LVP

När bansynvidden RVR, varaktigt förväntas överstiger 550 m eller när ingen avgående trafik förutses inom 30 min:

Informera om och begär kvittering av skiftansvarig enligt ovan att LVP har upphört.

Meddela berörda luftfartyg att LVP avvecklas.

Stäng av reservkraftsaggregatet.

Släck utryckningsvägens stoppljus.

Rutin för ramptjänsten vid LVP:

1. Skiftansvarig kvitterar meddelandet om LVP från tornet.
2. Skiftansvarig informerar ramp, frakt, räddningspersonal samt övriga (se nedan)

- Tjänstgörande trafikassistent på telefon 7034 som i sin tur informerar berörda besättningar.

- Snöröjningsledaren på radio kanal 1 (eller telefon 070/5404057 el. 58) som i sin tur informerar all tjänstgörande personal inom fälttjänsten.

- Servicefordon/personal som tillåts befinna sig på manöverområdet.

Informationen skall kvitteras av var och en som skall vidarebefordra inom sitt ansvarsområde.

3. Kvittera meddelandet från tornet när LVP avvecklas och informera vidare enl. punkt 2 ovan.

Rutin för mätning av bansynvidd vid LVP genom räkning av högintensiva ljus (reservmetod):

Fordon som används vid manuell mätning av bansynvidd ("RVR-mätbilen") kan normalt tillåtas köra från plattan via taxibana A och rullbanan till mätpositionen och omvänt.

Gult roterande ljus skall ständigt vara påslaget på fordonet och ständig passning på Markradio kanal 1.

Rutin för vinterfälthållningstjänsten vid LVP:

Fälthållningen åläggs att vid ankomst till flygplatsen förvissa sig om huruvida LVP råder.

Under vistelse på manöverområdet skall snöröjningsenhet som anmodats lämna banan göra detta via taxibana A.

Teknisk Service mm

Rutinerna ovan för vinterfälthållningstjänsten gäller i tillämpliga delar även för övriga serviceenheter.

Fraseologi

Till fordon och personal:

Vid införandet av LVP: "Lågsiktsprocedurer gäller från kl ..."

När LVP gäller: Lågsiktsprocedurer i kraft"

När LVP upphör: "Lågsiktsprocedurer har upphört"

Till luftfartyg:

Vid införande av LVP: "Low visibility procedures established at"

När LVP är i kraft: "Low visibility procedures in operation"

När LVP inte längre är i kraft: "Low visibility procedures cancelled"

Distribution: Intranätet

Beslutad av: Mikael Smedberg, Flygplatschef

Datum: 2011-05-26

Upphör:

Handläggare: Lenita K. Larsson, Kvalitetsansvarig