

AIRPORT REGULATION

Nr. 6/10 **Gäller fr.o.m.2019-06-14**

Denna AR ersätter AR 6/10 2011-11-23

Ordning på stationsplatta

God ordning skall iakttas på stationsplattan.

Parkering får inte ske så att utryckningsvägar för brandfordon blockeras.

Alla som vistas på flygplatsens flygsida skall vara behöriga och ha ett skäligt ärende.
Alla (med undantag för passagerare under ledsagning) skall bära varselbeklädnad (Se AR7).
Obehörig skall ledsagas av behörig person som därmed är ansvarig under vistelsen.

Flygföretag och stationspersonal skall tillse att deras passagerare eller gäster inte uppehåller sig på plattan längre tid än vad som är nödvändigt för förflyttning mellan stationsbyggnaden och flygplanet.

Personal och utrustning skall befinna sig på rätt sida om röda säkerhetslinjen tills flygplanets "Antikollisions ljus" har släckts.

Uppställning av flygplan och helikoptrar på stationsplattan skall ske enligt anvisningar från rangeringsman.

När flygplatsen är obemannad får uppställning ske på nordligaste delen av stationsplattan (GA apron), dock ej så att det står i vägen för andra luftfartyg.

Luftfartyg får ej lämnas utan tillsyn med mindre än att parkeringsbromsar ansatts eller broms- eller bromsklossar anbragts. Luftfartygets befälhavare är ansvarig för att förtöjning utförs då så är nödvändigt.
Bromsklossar, förankringsmaterial m.m. skall efter användning placeras på avsedd förvaringsplats.

Avfall och material som inte längre erfordras för verksamheten skall forslas bort eller läggas upp på anvisad plats.

Den som finner främmande föremål och skräp (**FOD**) på färdområdet d.v.s plattan och manöverområdet skall avlägsna detta. Om så inte kan ske skall

vederbörande omedelbart rapportera iakttagelsen till ansvarig flygplatspersonal och/eller flygtrafikledningen
Fallskärmshoppare får inte vistas på stationsplattan. Embarkering skall ske på flygklubbsplattan (North GA Apron).

Referensdokumentation:

Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014, samt Godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) för myndigheter, organisationer och drift av flygplatser, TSFS 2016:1

Beslutad av: Johan Ljungberg, Verksamhetsansvarig

Datum: 2019-06-14

Handläggare: Anneli Lundberg, Flygsäkerhetskoordinator