

AIRPORT REGULATION

Nr. 22 Gäller fr.o.m.2022-03-31

Denna AR ersätter AR 22 2021-07-01

Parkering av flygplan

Nattstopp/Parkering

Vid längre stopp än turnaround ansvarar flygbolaget för att erforderliga skydd sätt på motorer, pitotrör etc, för att undvika att sand och mindre partiklar blåser in öppningar på flygfartyget.

Vintertid används sand på plattan för halkbekämpning. Vid ogynnsamma väderförhållande kan det ansamlas större mängd sand på plattan och då finns risk att detta kan virvla upp vid stark vind eller att ett flygfartyg vänder runt med för kraftigt motorpådrag.

Rangering

Alla flygplan, undantaget General Aviation som parkeras på General Apron, rangeras på Örebro flygplats. Teamleader (eller ersättare för denne) ansvarar för rangering. Rangering kan delegeras. Rangering får endast utföras av behörig personal.

Kontrollera att uppställningsplatsen är fri från föremål eller utrustning som kan skada flygplanet.

Placering av koner runt parkerade flygplan

Vid uppställning av flygplan, ska flygplanet markeras med koner. Syftet är att tydliggöra flygplanets utsträckning för att undvika kollision. Örebro flygplats ansvarar för att tillhandahålla konerna. Utplacering och borttagande av konerna vilar på berört marktjänstföretag eller bolaget som hanterar flygplanet. Koner placeras ut enligt flygbolagets regler och procedurer. Saknas flygbolagsregler ska IATA-standard för utsättning av koner användas. Koner ska vara kontrasterade mot omgivningen och försedda med reflekterande material för visibilitet även vid nedsatt sikt.

Vid avgång eller flytt av flygplan ska koner tas bort och förvaras på anvisad plats när de inte används.

Se bifogad bild från IATA IGOM.

Användning av bromsklossar

Vid uppställning av flygplan ska bromsklossar användas för att säkerställa att flygplanet inte kan komma i rörelse när flygplanets bromsar har frigjorts eller när flygplanet har släppts från bogser- eller pushtraktor.

Ansvar för utplacering och borttagande av bromsklossar vilar på berört marktjänstföretag eller bolaget som hanterar flygplanet. Vid utplacering av klossarna ansvarar berört marktjänstföretag eller bolaget som hanterar flygplanet för att ytan är fri från snö, is, sand eller annat som kan försämra friktionen mellan klossen och belägningen.

Bromsklossar placeras ut enligt flygbolagets regler och procedurer. Saknas flygbolagsregler ska IATA-standard användas.

Vid avgång ska bromsklossar tas bort och förvaras på anvisad plats när de inte används.

Långtidsparkering av flygplan

Då flygplan parkeras på Örebro flygplats åligger det bolaget som hanterat flygplanet vid till exempel ankomst eller vid bogsering att ansvara för att flygplanet är rätt klossat samt att koner ställts ut. Vid parkering överstigande 48 timmar är flygbolaget skyldig att dagligen rondera flygplanet för att säkerställa att bränslespill inte uppstår.

Referensdokumentation:

Kommisionens förordning (EU) nr139/2014, samt godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC).

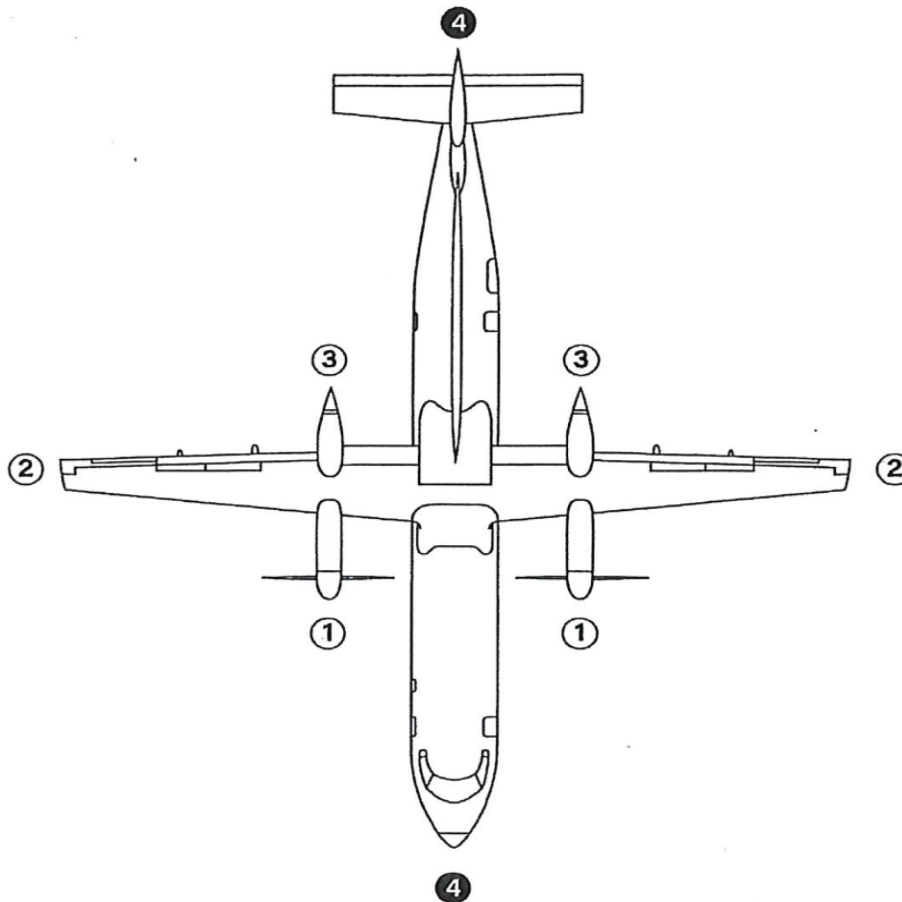
IATA AHM

Beslutad av: Johan Ljungberg, Flygplatschef

Datum: 2021-06-23

Handläggare: Anneli Lundberg, Flygsäkerhetskoordinator

4.3.4 Cone Placement for Wing-Mounted Twin Propeller Aircraft



CONE NUMBER	DESCRIPTION
①	Cones max. 1 m (3 ft) in front of engine
②	Cones max. 1 m (3 ft) from wingtip
③	Cones max. 1 m (3 ft) behind engine
④	Additional cones to be placed at the applicable end(s) of the aircraft where immediately adjacent to a service road, and always on aircraft with low ground clearance (e.g. ATR 42/72, DHC-8, Q300/400).