

AIRPORT REGULATION

Nr. 13/12

Gäller fr.o.m.
2012-07-02

Hantering av Vilt-fågelförekomst

ATS skall

- framförallt före landning och start avspana färdområde och luftrum efter förekomst av fågel och vilt,
- informera skiftansvarig flygfältsman om fågel finns på rullbanan eller om en fågelflock (>10 fåglar) finns på inre stråkområdet,
- informera piloten om en fågelflock bedöms komma i närheten av startande eller landande flygplan,

i möjligaste mån, skjuta upp starten/landningen om uppenbar risk för kollision med fåglar finns,

meddela skiftansvarig flygfältsman om det konstaterats att rådjur eller mindre vilt finns innanför staketet för bedömning om start och landning kan företas,

- meddela skiftansvarig flygfältsman om förekomst av större vilt eller tamboskap konstaterats innanför flygplatsstaketet,
- vid kollision mellan fågel/vilt och flygplan, skriva störningsrapport och göra en anmälan till polisen om det gäller större skydds jaktvilt eller tamdjur.

Om större vilt som hjort och älg, eller tamboskap i form av hästar och kor befinner sig innanför staketet, får start eller landning inte tillåtas.

Åtgärder vid fågel och vilt Ramp/Fältenheten:

- skräm i första hand bort fågel med startrevolvern och försök, om möjligt, mota ut övriga djur, som kan vara en fara för flygsäkerheten, ut genom grindarna.
- om detta inte ger önskad effekt eller om djuret har skador, verkställ skydds jakt
 - Under flyttfågelsäsong, framförallt augusti-september, utförs bansyn inför varje start- och landningstillfälle med ordinarie trafik

Åtgärder rörande rådjur, hjort, älg, vildsvin och tamboskap

- om djuret verkar skadat, eller inte låter sig motas ut från flygplatsområdet, verkställ skydds jakt, (tillkalla ägaren till boskapen om denne är känd).

Vid skydds jakt, kontakta i första hand flygplatsens skydds jakts ansvarige Staffan Söderberg tel. 019-33 14 24 eller 070-325 08 12. Om skydds jakts ansvarig ej är anträffbar, kontakta jourhavande skydds jägare via polisens sambandscentral i Örebro tel. 114 14.

- vid kollision mellan fågel/vilt och flygplan, anmäl omedelbart händelsen till flygtrafikledningen samt skriv störningsrapport.

Skydds jakt inom flygplatsområdet får endast bedrivas av flygsäkerhetsskäl.

Skydds jakt på Örebro Flygplats bedrivs enligt nedan angivna regler:

- Då skrämning ej haft avsedd verkan skall skydds jakt verkställas om flygsäkerheten hotas.
- All skydds jakt och viltvård inom flygplatsens område skall ledas av jaktledare.
- Jaktledaren tar före skydds jakts början kontakt med flygplatsens säkerhetschef.
- Jaktledaren Informerar flygtrafikledningen innan skydds jakten påbörjas. Om skydds jakten berör banstråket skall flygtrafikledningen först ge tillstånd. Flygtrafikledningen informerar skiftansvarig flygfältsman om pågående skydds jakt.
- Samtliga deltagare i skydds jakten skall kunna flygplatsens ordnings- och säkerhetsföreskrifter.
- Vilt som fålls inom flygplatsområdet tillfaller skydds jägarna utom det vilt som enligt lag skall tillfalla staten.
- Efter avslutad skydds jakt skall flygtrafikledningen meddelas.
- Antal skydds jakttillfällen och fållda vilt sammanställs årligen i Driftstatusrapporten under rubriken "Fälthållning".

Hundar skall hållas kopplade på flygplatsens inhägnade område.

Säkerhetsansvarige, Polisinsatschef och räddningsledare får medge avsteg sedan flygtrafikledningen informerats.

Distribution: Intranätet/AI

Beslutad av: Mikael Smedberg, Flygplatschef
Datum: 2012-06-25

Upphör:
Handläggare: Lenita K. Larsson, Kvalitetsansvarig