

# AIRPORT REGULATION

## Nr. 5/16 Gäller fr.o.m. 2019-06-14

*Denna AR ersätter AR 5/16 2014-02-14*

### Regler för framförande av fordon på flygplatsen

Den som erhållit tillstånd att framföra fordon på färdområdet (manöverområde samt plattor) efter godkänd utbildning, är skyldig att väl känna till dessa lokala regler som utfärdats för fordonstrafik på flygplatsen.

Fordon och motordriven ramputrustning av speciellt slag, vars handhavande kräver särskild utbildning, får inom flygplatsområdet endast framföras av den som genomgått utbildning och erhållit gällande kompetensbevis för fordonstypen. Förteckning över flygplatspersonal med godkänd teoretisk och praktisk kompetens finns i utbildningsloggen i QOMS.

För tillträde till flygplatsens manöverområde (bana samt taxibanor) under öppethållningstid fordras tillstånd från flygtrafikledningen. Fordon med radio skall då den lokala flygtrafiktjänsten är i funktion upprätthålla förbindelse med denna. När flygtrafikledning är stängd ska fordon ropa ut på flygradiobandet när de kör ut på respektive av banan. Endast fordon med operativa skäl att befinna sig på banan får vara där när flygplatsen är stängd.

Vid vistelse på färdområdet (manöverområde samt plattor) skall fordonsförare medföra radio samt ha medhörning av flygtrafik på kanal 3.

Körning över tänd stopbar är absolut förbjudet. (Om stopbar är ur funktion i tänt läge krävs tillstånd från flygtrafikledningen för passering. För flygplan krävs dessutom ledsagning över stopbar med "Follow Me bil").

Personal och fordon får inte utan särskilt tillstånd passera eller stanna inom skyddsområde för ILS, GP eller annat motsvarande hjälpmedel. Sådant tillstånd skall begäras hos flygtrafikledningen.

Fri väg skall alltid lämnas för luftfartyg under rörelse eller räddningsfordon under uttryckning.

Fordon som framförs på flygplatsens färdområde (manöverområde samt plattor) skall föra väl synligt blinkande gult ljus.

Inom flygplatsområdet, **förutom** manöverområdet, gäller hastighetsbegränsning på 30 km/h.

Max hastighet inom 15 m. från parkerat flygplan är 15 km/h. Närmare än 2 m gäller krypfart först efter ett fullständigt stopp.

Transportfordon och bilar får inte införas på flygplatsen utan tillstånd. Fordonstillstånd skall inhämtas via vakten. Vid tillfälligt besök, t ex för lastning/lossning av gods kan fordonet dock ledsagas och övervakas av behörig personal.

Körning över oskyddad elkabel är absolut förbjuden.

Vid körning i tankanläggningens närhet skall fordonet framföras så att slangar inte blir överkörda.

Vid körning på gräsytor skall hastig acceleration och uppbromsning samt tvära svängar undvikas. När fordon kör in på bana, taxibana eller platta från oasfalterade ytor skall noga tillses att inga för luftfartyg farliga föremål (FOD) följer med.

Körning på ytor med dålig bärighet får endas ske i samband med larmutryckning.

Fordon skall vid pågående flygtrafik stanna på ett avstånd av minst 90 m från banans centrumlinje vid banände, i övriga fall skall de stanna minst 150 m från banans centrumlinje. Fordon och personer sysselsatta med underhållsarbete på manöverområdet får dock finnas intill 75 m från bankanten efter samråd med flygtrafikledningen.

Fordon skall vid pågående trafik med luftfartyg på taxibana stanna på ett avstånd av minst 45 m från närmaste taxibankant.

### **Personbilar samt lättare motordriven ramputrustning, klass B krav:**

Körkort med lägst klass B.

Utbildning i körning på flygplatsens manöverområde och uppställningsplattor (Ingår i Airside Safety utbildningen för personal med arbetsuppgifter som kräver tillträde till färdområdet med bil).

### **Tung ramputrustning, klass C krav:**

Körkort med lägst klass C, (anställning som Flygfältsman fr.o.m. 2013) dispens för flygfältsmän anställda före 2013 efter godkända repetitionsutbildningar/övningar.

Utbildning och behörighet för framförande av fordon.

Utbildning i körning på flygplatsens manöverområde och uppställningsplattor.

### **Räddningsbilar, Tankningsbilar krav:**

Körkort med lägst klass C.

Utbildning och behörighet för framförande av fordon samt framförande av räddningsfordon under utryckning.

Utbildning i körning på flygplatsens manöverområde och uppställningsplattor.

### **Traktor, snöslunga**

Körkort med lägst klass B, kompletterad med lokal utbildning med hänsyn till tidigare erfarenhet

Utbildning och träning i användandet av respektive fordonstyp i fälthållningstjänst.

Utbildning i körning på flygplatsens manöverområde och uppställningsplattor med fälthållningsfordon.

---

Referensdokumentation:

Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014, samt Godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) och vägledande material (GM) för myndigheter, organisationer och drift av flygplatser,  
TSFS 2016:1

Beslutad av: Johan Ljungberg, Verksamhetsansvarig

Datum: 2019-06-14

Handläggare: Anneli Lundberg, Flygsäkerhetskoordinator